

Protokół Nr XXIV/24/2025
z XXIV sesji Rady Powiatu Lubańskiego
z dnia 18 grudnia 2025 roku

godz. rozpoczęcia: 10⁰⁵

godz. zakończenia: 12⁴⁰

Miejsce: Starostwo Powiatowe w Lubaniu.

Otwarcia XXIV Sesji Rady Powiatu Lubańskiego zwołanej na podstawie art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym, dokonała pani Halina Białoń – Przewodnicząca Rady Powiatu Lubańskiego.

Przewodnicząca Rady Powiatu Lubańskiego poinformowała radnych i zebranych gości o tym, iż zgodnie z art. 15 ust. 1a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym obrady rady powiatu są transmitowane i utrwalane za pomocą urządzeń rejestrujących obraz i dźwięk. Nagrania obrad są udostępniane w Biuletynie Informacji Publicznej i na stronie internetowej powiatu oraz w inny sposób zwyczajowo przyjęty.

Lista obecności radnych i zaproszonych gości stanowi załącznik do niniejszego protokołu. Przewodnicząca Rady Powiatu Lubańskiego przedstawiła porządek obrad w następującej kolejności:

1. Przyjęcie protokołu z XXIII (23) Sesji Rady Powiatu Lubańskiego.
2. Spotkanie z przedstawicielami firmy EUROVIA.
3. Składanie interpelacji i zapytań.
4. Uchwalenie Wieloletniej Prognozy Finansowej:
 - a) odczytanie projektu uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Lubańskiego,
 - b) odczytanie opinii Regionalnej Izby Obrachunkowej o projekcie uchwały,
 - c) odczytanie opinii Komisji Finansów i Rozwoju,
 - d) przedstawienie autopoprawki do Wieloletniej Prognozy Finansowej,
 - e) debata nad Wieloletnią Prognozą Finansową,
 - f) głosowanie proponowanych zmian do projektu uchwały (wniosku, autopoprawki),
 - g) głosowanie nad projektem uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Lubańskiego, uwzględniające autopoprawki.
5. Uchwalenie budżetu powiatu na 2026 rok:
 - a) odczytanie projektu Uchwały Budżetowej Powiatu Lubańskiego na rok 2026,
 - b) odczytanie opinii Regionalnej Izby Obrachunkowej o projekcie uchwały budżetowej,
 - c) odczytanie opinii Komisji Finansów i Rozwoju,
 - d) przedstawienie autopoprawki do projektu uchwały budżetowej,
 - e) debata nad projektem uchwały budżetowej,
 - f) głosowanie proponowanych zmian do projektu budżetu (wniosku, autopoprawki),
 - g) głosowanie nad projektem Uchwały Budżetowej Powiatu Lubańskiego na rok 2026, uwzględniające autopoprawki.
6. Podjęcie uchwał z wyłączeniem uchwał podjętych wcześniej.

7. Informacja Starosty o działalności Zarządu, w tym z wykonania uchwał Rady Powiatu Lubańskiego.
8. Wnioski i oświadczenia.
9. Komunikaty.

Pani Halina Białoń Przewodnicząca Rady Powiatu Lubańskiego sprawdziła quorum radnych – 16 osób obecnych wobec ustawowego składu Rady wynoszącego 17 osób, przy którym może obradować i podejmować prawomocne uchwały Rada Powiatu Lubańskiego.

Porządek obrad został przyjęty.

Przystąpiono do realizacji punktu 1.

Ad 1.

Przyjęcie protokołu z XXIII (23) Sesji Rady Powiatu Lubańskiego.

Pani Halina Białoń Przewodnicząca Rady Powiatu Lubańskiego poinformowała radnych o tym, iż zgodnie z § 20 ust. 1 Statutu Powiatu Lubańskiego w głosowaniu jawnym radni głosują przez podniesienie ręki oraz równoczesne naciśnięcie przycisku elektronicznego urządzenia do liczenia głosów, które umożliwia sporządzenie imiennego wykazu głosowań.

Przystąpiono do głosowania nad przyjęciem protokołu z XXIII (23) Sesji Rady Powiatu Lubańskiego.

Liczba głosów „za” – 16

Liczba głosów „przeciw” – 0

Liczba głosów „wstrzymuję się” – 0

Wyniki imienne:

ZA (16)

Halina Białoń, Beata Czeczot, Liliana Czerwińska, Agnieszka Furmańska, Kamil Glazer, Waldemar Kwiatkowski, Jacek Miedziński, Konrad Rowiński, Edward Smusz, Jan Surowiec, Michał Szmigiel, Joanna Wilczyńska-Doliba, Lesław Zelik, Wojciech Zembik, Zbigniew Zjawin, Bartosz Łasica

NIEOBECNI (1)

Magdalena Czuchryta

Ad 2.

Spotkanie z przedstawicielami firmy EUROVIA.

Pan Zbigniew Zjawin Starosta Lubański powiedział, że w związku z zaistniałą sytuacją kilka tygodni temu na terenie Powiatu Lubańskiego, a konkretnie miasta Lubań i okolicznych gmin – co było skutkiem wpłynięcia dwóch petycji mieszkańców. Chodzi tutaj mianowicie o petycję mieszkańców miasta Lubań, którą podpisało niemal 500 osób, oraz o petycję złożoną w głównej mierze przez mieszkańców gminy Siekierczyn, Zaręba oraz użytkowników dróg wojewódzkich z terenu Powiatu Lubańskiego. Podpisało się pod tym około 1100 osób. W związku z wpłynięciem tych petycji, których tematem była uciążliwość prowadzonej działalności górniczej przez kopalnię Eurovia Bazalty. Wiąże się to z uciążliwością transportu kruszywa przez miejscowości Powiatu Lubańskiego. Powiat jest stroną ponieważ ten transport kruszywa odbywa się drogami powiatowymi, których powiat jest zarządcą. Tak więc powiat czuje się zobowiązany wobec mieszkańców żeby podjąć pewne działania, których skutkiem będzie zmniejszenie uciążliwości prowadzenia tej działalności. My jako powiat kilka miesięcy temu podjęliśmy decyzję, iż wykonamy pierwszy krok podejmując decyzję o remoncie drogi Lubań – Przulasek na odcinku, z którego korzysta kopalnia Eurovia transportując kruszywo z Bukowej Góry na teren tzw. Księgińek. W pozostałych miejscach ten transport jest

nadal uciążliwy i pozostawia dużo do życzenia. Po wpłynięciu tych petycji analizowaliśmy co możemy zrobić i zgodnie z intencją Pani Przewodniczącej Rady Powiatu Lubańskiego i moją zgodą podjęliśmy decyzję o zaproszeniu przedstawicieli Kopalni Eurovia po to, aby przedyskutować ten temat. Analizując te dwie petycje, które do nas wpłynęły trudno jest znaleźć złoty środek na jednoznaczne rozwiązanie zadowalające wszystkie strony. Nie zwalnia nas to od tego, by sprawą się nie zajmować. Moim zdaniem i zdaniem Zarządu Powiatu Lubańskiego należy szukać rozwiązania, które będzie skutkowało zmniejszeniem uciążliwości prowadzonej działalności przez kopalnię Eurovia. My jako powiat wyremontowaliśmy odcinek drogi, będziemy też zabiegać o inne rozwiązania, które będą ograniczały skutki transportu produktów kopalni przez nasz teren, natomiast wydaje nam się, że zostaje jeszcze trochę do zrobienia po stronie kopalni. Zamierzamy na ten temat dyskutować. Skutkiem naszych dyskusji jest to, iż na dzisiaj zaprosiliśmy przedstawicieli kopalni Eurovia aby przedstawili swoje stanowisko ale też zaproponowali rozwiązania, które złagodzą skutki ich działalności. Zawsze uważałem, że wiele trudnych kwestii i spornych tematów można poprzez dyskusję złagodzić i taka dyskusja dzisiaj, mam nadzieję będzie miała miejsce. Jak widzimy na widowni pojawiła się tylko przedstawicielka jednej z petycji, nie widzimy autorów pierwszej z petycji z terenu miasta Lubań, ale to jest jednak mniej istotne. Najważniejsze jest to, co się tutaj dzisiaj wydarzy i co mają nam do powiedzenia przedstawiciele kopalni.

Następnie przedstawiciel Kopalni Eurovia pan Łukasz Leśnik Dyrektor Operacyjny Kopalni przedstawił w postaci prezentacji i jednocześnie omówił działalność kopalni. Do działalności kopalni Eurovia Bazalty S.A zaliczają się 3 zakłady górnicze – Kopalnia Księginki, Kopalnia Józef i Kopalnia Zaręba. W zależności od nomenklatury związanej ze złożami – Księginki Północ, Księginki I oraz Bukowa Góra. Powszechność zastosowania kruszyw jest globalna. Kruszyw, po wodzie, są najczęściej używaną materią, konsumujemy je we wszystkim co nas otacza. Można powiedzieć, że powiat na bazalcie stoi. Kruszywa to nie tylko drogi czy infrastruktura, ale to nasze życie codzienne. Kruszywo jest elementem naszego codziennego życia – w naszych domach, w naszym otoczeniu, transporcie, kruszywo jest po wodzie drugą najbardziej używaną materią. Jeżeli mówimy o zużyciu kruszyw i tego typu minerałów to musimy pamiętać, że złoża kopalni w Polsce występują w konkretnych miejscach, są złożami naturalnymi i nie możemy ich przenieść. Występują tam, gdzie natura je stworzyła. Jeżeli chodzi o skały wulkaniczne magmowe – a takim jest bazalt – wszystkie jego złoża występują na dolnym śląsku. Jeżeli chodzi o powiat lubański i o te kopalnie, to jest strategiczny zasób bazaltu w Polsce. Te trzy złoża o którym wspominałem, szacujemy że to są zasoby przemysłowe na poziomie 116 mln ton na dzień dzisiejszy. 42% ze wszystkich udokumentowanych złóż w Polsce są złożami zagospodarowanymi, czyli takimi, które posiadają koncesję i mogą na bazie decyzji wielu pozwoleń administracyjnych funkcjonować i taką działalność prowadzić. Te zasoby do których jest dostęp, są to zasoby operatywne, czyli są to zasoby, które dzisiaj są pod koncesją. W Polsce kruszyw łamanych, a do takich zalicza się bazalt, w skali roku konsumuje się ponad 80 mln ton. Przy tej zasobności to jest wystarczalność na 30 – 35 lat. Polska jest trzecim krajem w Europie o największej konsumpcji kruszyw. Przed Polską są Niemcy i Francja. Każdy z nas zużywa 6,5 tony w skali roku kruszywa. Nowe złoża, te udokumentowane i te otwierane po 2021 roku nie stanowią dużych zasobów przemysłowych i nie stanowią znaczącego wydobywania. Złoża otwierane po 2021 roku to jest ok. 80 tys. ton – taka jest średnia. Te złoża, które są historyczne, zasobne, które od dziesiątek a nawet setek lat eksploatujemy, to są te najbardziej strategiczne. W tej strategii jest nasza historia, w tej zasobności. Pierwsze udokumentowane wydobywanie w Kopalni Księginki było w latach 1903 – 1906 i stanowi nieoderwalną historię powiatu, rozwoju gmin i miast w tym terenie, od wydobywania ręcznego przez przewóz urobku kamienia. Widać to w całej infrastrukturze powiatu, w obiektach, na obiektach, na murach, na historii tego miasta. Kopalnia Zaręba Bukowa Góra to kopalnia, która powierzchniowo zajmuje ponad 64 ha, zlokalizowana jest w dwóch gminach, w gminie Platerówka i gminie Siekierczyn. Uruchomienie eksploatacji nastąpiło w 1958 roku. Kopalnia, która posiada zakład stacjonarny, występuje tam produkcja kruszywa praktycznie na wszystkie segmenty rynku (dla kolei, drogownictwa, kubatury, wełny mineralnej). Posiada ona też własną bocznice kolejową. Natomiast Kopalnia Józef znajduje się w trzech gminach – gminie miejskiej Lubań, gminie wiejskiej Platerówka i Siekierczyn. Eksploatacja następuje to od 1962 roku. Produkowany jest tam materiał głównie dla drogownictwa i pod wełnę skalną. Ta kopalnia była przez 14 lat

kopalnią uszpaną. Produkcja została tam wznowiona 1,5 roku temu. Jest tam ważna koncesja i wszelkie decyzje ale koniunktura w latach minionych nie była ekonomicznie uzasadniona, ażeby tą działalność prowadzić. Nie mniej jednak właściciele, myśląc strategicznie o tej zasobności i prowadzeniu tego kor biznesu jako wydobywanie i produkcja kruszyw w Eurovia Bazalty, posiadaliśmy te zasoby i 1,5 roku temu wznowiono produkcję. Złoże Księginki Północ to najstarsza część eksploatacji, liczy ponad 114 ha powierzchni. Te trzy zakłady górnicze posiadają łącznie zasobów 116 mln ton i to są trzy nasze oddzielne zakłady górnicze. Każdy zakład górniczy posiada oddzielne dokumentacje na wydobywanie, decyzje, pozwolenia, i każda z tych kopalń posiada również dostęp do infrastruktury drogowej oraz kolejowej. To jest ponad 100 letnia historia tej działalności. Kopalnie dostarczają oczywiście materiał na strategiczne inwestycje krajowe. W dniu 7 maja br. miałem okazję uczestniczyć w posiedzeniu Komisji Infrastruktury w Ministerstwie Infrastruktury przy udziale wszystkich departamentów. Pan Minister pytał o dostępność do zasobów kopalni, uruchamianie koncesji, dostępność materiału. Ze względu na to, że cele strategiczne wojskowe, w których my też uczestniczymy – są priorytetowe i w nich będziemy uczestniczyć w najbliższym czasie. A w najbliższym czasie na lata widnieją też potrzeby Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, jednostek samorządów terytorialnych, centralnego portu komunikacyjnego, Polskich Kolei Państwowych, obronność, elektrownie atomowe, odbudowa po powodzi i do tego dochodzą jeszcze bieżące potrzeby. Te bieżące potrzeby obejmują również lokalne potrzeby Powiatu Lubańskiego. Na potrzeby lokalne powiatu materiał wyjeżdża drogą samochodową. Na inwestycje ponadregionalne, krajowe – mamy możliwość przewozu kruszywa koleją. Średnio na dzień dzisiejszy z tych dwóch uruchomionych złóż (kopania Zaręba – Bukowa Góra oraz kopalnia Józef czyli Księginki I) wydobywamy średnio 1 mln ton. Eurovia Bazalty jest firmą zatrudniającą 37 osób, średnio produkujemy i wydobywamy 1 mln ton w roku surowca, od 1903 roku jesteśmy tu na terenie i odpowiadamy na potrzeby lokalne oraz krajowe. To jest ponad 236 ha powierzchni zajmowanych przez te kopalnie, ponad 200 firm współpracujących przy działalności kopalni. Wspólne działania mają charakter wsparcia finansowego, na które staramy się na bieżąco odpowiadać, jak i wsparcia rzeczowego. Jeżeli chodzi o wsparcie finansowe rocznie jest to średnio ok. 100 tys. zł. Które wspólnie z gminami realizujemy w zakresie edukacji, dofinansowania szkół, pomocy popowodziowej, ochotniczej straży pożarnej. Również naprawiamy i utrzymujemy drogi, którymi się poruszamy – pomimo, iż nie pozostają one w naszym zarządzie ale chcemy być partnerem i chcemy lokalnie współpracować. Poza wsparciem finansowym świadczymy wsparcie rzeczowe. To jest dla nas zrozumiałe, że posiadając kruszywa pomagamy poprzez dostarczanie jego m.in. Nadleśnictwu. Świadczyliśmy także pomoc naszym lokalnym sąsiadom w związku z pożarem (zabezpieczony został dach, woda pitna, odtworzona została droga). Na wszystkie potrzeby, które znamy staramy się aktywnie odpowiadać. Ale co to znaczy dalej w tych działaniach i co to znaczy w kwestii oddziaływania kopalni na otoczenie? To jest zawsze burzliwa dyskusja stwierdziliśmy, że my chcemy dokładniej wiedzieć i na bieżąco śledzić emisję kopalni. Cztery lata temu wprowadzony został system automatycznego pomiaru hałasu i zapylenia, działa on w trybie online. Na bieżąco widać jakie są pomiary emisji kopalni, te czujniki są rozmieszczone w różnych punktach – na bocznicach kolejowych, przy samym zakładzie – tak, abyśmy mogli monitorować emisyjność kopalni i byli w zgodzie z decyzjami, które posiadamy do prowadzenia tej działalności. System ten kosztował 500 tys. zł., dzięki niemu prowadzimy wszelkie pomiary na bieżąco ale także przy kontrolach możemy udokumentować pomiary dokonane wcześniej. Działamy też lokalnie na rzecz środowiska porządkując tereny. Raz w roku mamy dzień środowiska, w którym to wszystkie kopalnie grupy Eurovia podejmują działania na rzecz środowiska np. sprzątanie, porządkowanie, wykonywanie dla lokalności czy też zwierząt różnych inicjatyw, a także zwracając uwagę na ograniczanie emisji CO₂ m. inn. przez farmy fotowoltaiczne, stacje ładowania pojazdów. To wszystko to są przykłady z działalności tych kopalń. Są też elementy, które tak jak Pan Starosta przywołał, są elementami jeszcze do poprawy i te działania też są zaplanowane, m. inn. z bieżącym utrzymaniem dróg zakupiliśmy sprzęt dedykowany do odśnieżania dróg, do zamiatania, posypywania. W przyszłym roku mamy w planie wyremontowanie łącznika prowadzącego od drogi powiatowej do wjazdu do kopalni, tak aby sprzęt i infrastruktura jak najmniej oddziaływała w postaci pyłu, kurzu, błota na mieszkańców. Kopalnie Eurovii w Polsce idą z duchem standardów – tam, gdzie jest współpraca i partnerstwo, rozwijamy nasze kopalnie w takim duchu i takim kierunku. Po to to jest, aby ograniczyć pył, hałas. W tym roku Eurovia zbudowała farmę fotowoltaiczną na jednej z kopalń, która da 50%

energii do zasilania koplani, powstał obieg wody w cyklu zamkniętym w celu zraszania i podlewania dróg, ciągów technologicznych aby zapylenie było jak najmniejsze, mamy też niskoemisyjne maszyny. Jak to wygląda w aspekcie, w którym w wyniku tej działalności Eurovia wnosi do powiatu i poszczególnych gmin – przy 1 mln ton wydobycia i wspomnianych wcześniej powierzchniach kopalń, rocznie wnosimy 2,7 mln podatku od nieruchomości, płaty eksploatacyjnej przy 1 mln ton do gmin ok. 700 tys. zł., opłaty wynikające z użytkowania wieczystego prawie 200 tys. zł., w skali roku tj. prawie 3,6 mln zł. My również jesteśmy tutaj użytkownikiem dróg i to jest nasz wkład, który wynika z tej działalności. Jak już wcześniej wspominałem, te złoża są strategiczne i taki też mają potencjał. Chcielibyśmy więc rozwijać tu tą działalność lokalnie, zatrudniać ludzi, być partnerem lokalnym, i to co pozwalają nam dzisiaj, do czego mamy dokumenty i decyzje – daje możliwość zwiększenia tego wydobycia. Ta koniunktura, która jest w perspektywie tych lat, bo te złoża naturalnie się kończą w Polsce – jest perspektywą rozwoju tej działalności. Szacunkowo to mógłby być dodatkowo poziom 1,3 mln tej podstawowej działalności górniczej, wydobywczej, produkcji i sprzedaży kruszyw.

Radny Michał Szmigiel powiedział, że radnym przedstawiona została prezentacja, podczas której została omówiona działalność kopalni, jak Eurovia próbuje niwelować szkody, które stwarza. Jednak nie było tu dużo informacji na temat tego, jak zostanie rozwiązany problem przez który się mamy okazję dziś spotkać. Była mowa o tym, że wszystkie z trzech kopalń będących w posiadaniu Eurovii mają dostęp do rampy kolejowej. Czy jest taka możliwość by transport kruszywa został poprowadzony przez rampy kolejowe? Czy jest taka możliwość by dostatecznie rozwinąć ten sposób transportu? Myślę, że to byłby złoty środek i takie rozwiązanie zadowoli wszystkie strony tego konfliktu.

Pan Łukasz Leśnik odpowiedział, iż nie jest możliwe wywiezienie całego kruszywa tylko transportem kolejowym. Wynika to z zapotrzebowania lokalnego w kruszywa. Szlaki kolejowe są ściśle określone, miejsca rozładunku bocznic. Kruszywa są przewożone samochodami na odległość do 150 km. Przewożone są także materiały lokalne, nie każdy materiał jest materiałem ponadregionalnym. Kopalnia chciałaby produkować te kruszywa, które są najbardziej przetworzone, mowa tutaj o grysach, ale przy okazji tej produkcji powstają też inne rodzaje materiałów (drobnych, mieszkankowych). Te materiały trafiają także na rynek i nie tylko tu, tylko w skali całej działalności kopalń są wywożone transportem samochodowym. Dzisiaj wygląda to tak, że 50% kruszyw wywożone jest koleją a drugie 50% samochodami, bo taka jest struktura produkcji.

Radny Michał Szmigiel zapytał jak procentowo wygląda sprzedaż kruszywa? Powiedział Pan, że transport kolejowy nie obsługuje potrzeb naszego powiatu, w związku z tym ile procentowo kruszyw wydobywa się z kopalni, ile zużywa Powiat Lubański a ile wywożonych jest poza nasz powiat?

Pan Łukasz Leśnik powiedział, że to wynika ze struktury produkcji, są materiały bardziej lokalne i materiały bardziej ponadregionalne czyli te, których brakuje w innych częściach kraju ze względu na strukturę złóż i jakość materiału. Proporcje kształtują się na poziomie 50% na 50%. 50% stanowią materiały mieszkankowe w produkcji drobnych frakcji, pozostałe 50% to są materiały typu grys czyli do infrastruktury drogowej, kubaturowej oraz tłucznie do infrastruktury kolejowej.

Radny Kamil Glazer powiedział, że generalnie spotkaliśmy się tutaj w wyniku złożenia dwóch petycji, które Komisja Skarg, Wniosków i Petycji traktuje jako jedną petycję będącą problemem ogólnopowiatowym. Ona wynikła z decyzji zamknięcia jednego z głównych traktów dowozu czy wywozu kruszywa z kopalń drogą wojewódzką skierowaną na Zarębę, przez co otworzył się trak na drogę powiatową na Przylasek, która jest traktem wiodącym przez las traktowanym przez mieszkańców w sposób rekreacyjny (przez rowerzystów, biegaczy, rolkarzy, spacerowiczów). Tu zostało zachwiane to bezpieczeństwo mieszkańców. Chciałbym abyśmy zastanowili się wspólnie w jaki sposób poprawić to bezpieczeństwo, bo jest to droga, która nie jest szeroka. Ciężarówki jeżdżące tą drogą muszą się mijać. Czy nie można wprowadzić ograniczenia godzin

transportu tą drogą? Z resztą nie tylko tą drogą ale też drogą wojewódzką przez tzw. Księginki. Mieszkańcy się skarżą, że ciężarówki jeżdżą w różnych godzinach. To nie jest tak, że jeżdżą od godziny 8 do 16 tylko potrafią jeździć o 5 czy 6 rano, o 18 – co też powoduje duże uciążenie.

Pan Kamil Simka Dyrektor Zarządzający, Wiceprezes Zarządu Eurovia Polska S.A. odpowiedział, że odpowiada za całą działalność prowadzoną przez Eurovia w Polsce więc również działalność związaną z realizacją projektów budowlanych. Jesteśmy w dużym stopniu uzależnieni od naszych odbiorców, naszych klientów, a oni z kolei są uzależnieni od warunków kontraktowych - które na nich narzucają z kolei ich klienci, bardzo często zamawiający publicznie - które powodują, że odbiory materiałów, ich magazynowanie, jest niezbędne i musi się odbywać na dwie zmiany, również w weekendy. W związku z tym należy się dostosować do tego zapotrzebowania. Pan Kamil Leśnik pokazywał Państwu zapotrzebowanie i skalę produkcji. Z pewnością Państwo niejednokrotnie słyszeliście o tym, jakie wąskie gardła powstają zarówno na ciągach komunikacyjnych kołowych i kolejowych, Polska bardzo dynamicznie się rozwija. W związku z tym znowu dostosowanie się do możliwości przewozu wymaga tego, żeby transport odbywał się w dłuższym okresie czasu a nie mocno skumulowanym. Sam wyjazd z kopalni uniemożliwia żeby to się odbyło w bardzo krótkim okresie czasu. Liczba wyjeżdżających pojazdów jest zbyt duża, żeby układ komunikacyjny przeniósł takie natężenie.

Radny Kamil Glazer ponownie zabrał głos i powiedział, iż słuchawszy dokładnie Dyrektora, Pan Dyrektor powiedział, że dolnośląski zasób jest strategiczny w Polsce więc my jako Radni powiatu chcemy również, by bezpieczeństwo naszych mieszkańców było potraktowane strategicznie i priorytetowo. Wracając do kopalni Księginki i czasu kiedy ten ruch został tam skierowany - uważam, i mieszkańcy również, że droga i ul. Stawowa bezpośrednio prowadząca od ul. Leśnej do kopalni, została przez Państwa przygotowana naprawdę wzorowo. Drzewa zostały powycinane, droga została wyczyszczona, ale w ciągu roku czy półtora, została ona zdewastowana przez tiry i nie jest już ona czyszczona. Wiem, że macie Państwo zamiatarkę bo wcześniej była ta droga czyszczona, zresztą zdjęcie zamiatarki które było – jest właśnie z tej drogi, jeśli dobrze zauważyłem. Zwłaszcza w okresie jesienno – zimowym, kiedy te tiry wyjeżdżają z kopalni, one bardzo brudzą nawet do połowy ul. Kościuszki. Potem zostają zabite studzienki, które potem zalewają ludziom posesje – to jest naprawdę problem. Wiem też, że kiedyś przy wyjeździe z kopalni Księginki był szlauft, którym kierowcy myli koła. Czy jest to możliwe nadal? Czy można zainstalować jakąś myjkę? To też na pewno byłoby jakimś rozwiązaniem, które zmniejszyłoby tą uciążliwość dla mieszkańców. Są pewne sprawy, które można spróbować rozwiązać na szczeblu powiatowym. Uważam, że można byłoby wprowadzić ograniczenie prędkości do 40 km/h na ul. Kościuszki i na ul. Leśnej, co na pewno też zmniejszy to pylenie. Nie jest to problem tylko Eurovii na naszym terenie, taki problem jest także w Leśnej, gdzie Pani Przewodnicząca Beata Czczot to potwierdzi, Pan Jan Surowiec, który też uczestniczył w protestach przeciwko kopalni, gdzie całe błoto z kopalni cieknie na drogę powiatową. Musimy się też zastanowić ogólnie-powiatowo jak te tematy rozwiązać.

Pan Kamil Simka odpowiedział, że Eurovia jest gotowa do podjęcia rozmów w sprawie dotyczącej kompleksowego zorganizowania wywozu materiałów. Interesantów w całej dyskusji jest zapewne wielu. Dziękuję za możliwość dzisiejszego zaprezentowania działalności firmy i rozmowy z Państwem. Na Sali są również sołtysi gmin, na terenie których prowadzona jest eksploatacja, jest obecny Burmistrz Miasta Lubań, przez który także transport ten się odbywa. Wszystkie strony muszą do tego stołu usiąść i szukać wspólnego rozwiązania, a my jesteśmy otwarci i gotowi na tą rozmowę.

Kolejno głos zabrała Radna pani Liliana Czerwińska mówiąc, że chciałaby się odnieść do pewnych rzeczy, które były wypowiedziane kilkanaście lat temu – ponad 10 lat temu byłam na sesji rady miasta podczas której padały deklaracje właśnie od Państwa firmy Eurovia, o aspekt drogi i prowadzenia remontu. Były to tylko wypowiedziane słowa ale nie miały one zapisu. Chciałabym Państwa przede wszystkim pochwalić za to, że rozwój, który dokonał się w Państwa firmie jest widoczny, ponieważ same te czujniki czy te małe domki dla

owadów to już jest jakaś postawa ku rozwojowi tego naszego regionu. No jednak jest to ta droga, która jest uciążliwa od dawien dawna, od zawsze przysparza i państwu i mieszkańcom wiele problemów. Tak jak tutaj pan Radny Kamil powiedział, ten remont, który był przeprowadzony był fantastycznie zrobiony, jednak ta droga została zniszczona przez waszą działalność. Ta przez Nabukowy Las, chodzi o te pobocza -czy istnieje możliwość, ażeby poszerzyć tą drogę, zrobić infrastrukturę, która jest bardziej wytrzymała pod transport właśnie kołowy państwa produkcji? Padła deklaracja, że Państwo chcą wyremontować tą drogę, ale po raz kolejny są to powiedziane słowa. Czy jest taka deklaracja, że można byłoby to zapisać, ażeby można było się później do tego odnieść?

Pan Kamil Simka odpowiedział, że chciałby dążyć do tego, żebyśmy sobie określili docelowe rozwiązanie. Wcześniej zadeklarowałem, że jesteśmy otwarci na rozmowę na temat tych rozwiązań i tego, jakie konsekwencje one pociągają za sobą, ale w pierwszej kolejności - docelowe rozwiązanie. Myślę, że to, o czym Pani mówi, zdajemy sobie sprawę z tej sytuacji, natomiast traktowaliśmy ją cały czas jako tymczasowe rozwiązanie, które będzie obowiązywało do momentu wypracowania tego docelowego rozwiązania. W związku z tym dzisiaj nie chciałbym deklarować jakichkolwiek działań z naszej strony w tym zakresie, nie wiedząc czy tamtędy, czy ten ruch tak jak się dzisiaj odbywa, czy on rzeczywiście docelowo ma się odbywać. I między innymi tak zakładam, że celem tego spotkania jest to, żeby sobie powiedzieć, że to docelowe rozwiązanie trzeba wypracować. Z kolei pytanie o jakiegokolwiek działania związane z rozwojem tej infrastruktury drogowej - myślę - że ono nie jest pytaniem skierowanym do nas tylko generalnie do zarządcy sieci drogowej. Właściwym byłoby pytanie, jaki Eurovia może mieć ewentualnie udział w tym rozwoju czy w tej przebudowie, w dostosowaniu infrastruktury drogowej po to, żeby wszystko usprawnić. Tych rozwiązań jest wiele. Pan sugerował obniżenie prędkości, pani teraz mówi o poszerzaniu czy o wyposażeniu tej infrastruktury w dodatkowe elementy. Jeszcze raz - szukajmy kompleksowego i docelowego rozwiązania.

Radna Liliana Czerwińska podkreśliła, że pewne słowa były dziesięć lat temu powiedziane. Chciałabym, żeby doszło do jakiegoś przełomu w tych rozmowach. Po prostu by nie trwało to kolejne dziesięć lat, bo to się trochę z tym wiąże, że to będzie na „nigdy”. Także odpowiednia może byłaby deklaracja, sposób wypracowania jakiejś metody, by nie było to tylko powiedziane opowiedziane i tyle. Tak chciałam tylko podsumować to w ten sposób.

Pani Halina Białoń Przewodnicząca Rady Powiatu lubańskiego powiedziała, że radna Liliana Czerwińska ma dużo racji gdyż słowa są ulotne, i że ma nadzieję, iż z inicjatywy Pana Starosty dojdzie do spotkania wszystkich stron, zarówno przedstawiceli poszczególnych gmin, jak i poszczególnych społeczności i przedstawiceli Eurovii, przedstawiceli powiatów, zarządców dróg. Nie wiadomo, czy będziemy eksploatowali drogi wojewódzkie w przyszłym roku, jeżeli tak to województwo także by do tego spotkania dołączyło, podczas którego zostanie wypracowane stanowisko, wspólne stanowisko. Napewno tak jak mówił Pan Starosta i Państwo sobie też zdajecie sprawę z tego, że nie ma rozwiązania, które zadowolony w 100% wszystkie strony, ale jest rozwiązanie które zmniejszy uciążliwości dla mieszkańców i będzie takim rozwiązaniem sprawiedliwym. Myślę, że do takiego rozwiązania na pewno dojdziemy.

Następnie głos zabrała Pani Elżbieta Kołkiewicz Sołtys Wsi Zaręba dziękując za udział w dzisiejszej sesji Rady Powiatu Lubańskiego. Pani Elżbieta Kołkiewicz zapytała przedstawiceli Eurovii z czym ma pojechać do swoich mieszkańców do Zaręby i co ma im przekazać, z jaką propozycją na dzisiejszy dzień panowie wystąpiliście czy też wystąpić żeby nam ulżyć troszeczkę w życiu. Petycja dotyczyła ograniczenia transportu drogowego w ogóle żeby przez Zarębę nie jeździł ten transport samochodowy. I właśnie chciałabym coś na ten temat usłyszeć, a z drugiej strony muszę jeszcze powiedzieć, że Państwo pięknie żeście przedstawili swoją firmę jako w całości w Polsce, ale nie kopalni Zaręba, Józef i Księginki. Cały czas żeście mówili, że kopalnia Zaręba jest na gminie Siekierczyn, Platerówka i Lubań. Gmina Siekierczyn z posadowienia tej kopalni na Bukowej Górze nie ma nic, ani takiego grosika, jeśli chodzi o podatki, bo jest na terenie gminy Platerówka. To samo jest z Józefem i Księginkami. Więc my ponosimy szkody, mamy utrudnienia, zagrożone jest

bezpieczeństwo mieszkańców. A panowie mówią, że to jest na terenie gminy Siekierczyn, kiedy my z tego nie mamy nic. To jest taka nieprawda. Mówicie panowie też o tym, że zatrudniacie pracowników. Tutaj widziałam 37 to jest na terenie Zaręba – co to jest za zatrudnienie? To jest małe przedsiębiorstwo, to nie jest, tak jak Panowie przedstawicie, potężna firma. 37 osób zatrudnionych na dwie kopalnie? Proszę mi powiedzieć z czym mam dzisiaj pojechać do swojej miejscowości i przekazać swoim mieszkańcom jakie macie propozycje? Z czym wy do nas przychodzicie? Ja przyjechałam tutaj po to, że ja bym chciała usłyszeć właśnie już jakieś z waszej strony działania, że będzie tak, tak, tak, konkretnie, a nie to, co będzie w najbliższych latach, nie wiem, za 10, 15 lat. A jeśli chodzi jeszcze szybciej, ja pracowałam w kopalni w Zarębie, więc ja znam i nazwy kruszyw, i całą produkcję, i całą wywózkę, bo pracowałam w dziale zbytu, więc sprzedawałam, wysyłałam ten kamień w Polskę i za granicę również. I było wszystko dobrze i transport pociągowy bez przerwy hulał. Po sześć, siedem dużych składów wagonowych z Zaręby odjeżdżało. Może teraz tak jest, bo gdzie nie jadą ciężarówki.

Pan Kamil Simka odparł, iż wiele pytań w tym wystąpieniu, jednak postaram się krótko do tego odnieść. Myślę, że zacznę od tej perspektywy 37 osób. Myśmy pokazali rzeczywiście 37 pracowników, dodatkowo około 200 współpracujących z nami firm, więc staraliśmy się pokazać Państwu i uświadomić, jeżeli tej świadomości nie było, o jakiej skali działalności mówimy i co ta działalność wnosi - więc nie pokazujemy tutaj tego wpływu, z którego sobie Państwo doskonale zdajecie sprawę, czy to z podatku dochodowego czy innych podatków, które firmy współpracujące z nami, dzięki prowadzonej przez nas działalności, wnoszą do budżetów lokalnych administracji samorządowych. Więc nie jestem gotowy wejść z panią w polemikę, czy 37 osób to jest dużo, czy to jest mało. Bardziej pokazywaliśmy, że to tylu pracowników zatrudniamy, plus firmy współpracujące z nami. Proszę to samemu ocenić. Naszym zdaniem jest to istotny wkład. tutaj w tę lokalną społeczność. Staraliśmy się też pokazać, o jakich środkach mówimy, które wpływają do budżetów samorządów. 3,6 mln zł to jest to, co wpływa w chwili obecnej. Byliśmy niejednokrotnie pytani o możliwości rozwoju tej działalności, zwiększenia wydobycia, właśnie ze względu na to, że m.in. opłata eksploatacyjna wpływa do budżetów samorządów. no więc po to, żeby ta opłata eksploatacyjna stanowiła większą kwotę i w lepszym stopniu jeszcze zasilala Państwa budżety. Odpowiadaliśmy na to każdorazowo, że my jesteśmy gotowi na zwiększanie naszej działalności, na jej rozwój, ale firmy inwestują wtedy, kiedy to ryzyko, zwrotu z inwestycji jest ograniczone, a więc kiedy bezpieczeństwo prowadzenia tej działalności jest w jakimś stopniu zagwarantowane. Ono będzie zagwarantowane wtedy, kiedy Państwo będziecie mieli świadomość i będziecie widzieli w tej działalności coś korzystnego dla siebie, atrakcyjnego i również niezbędnego do naszego życia, stąd między innymi początek naszej prezentacji mówiący o tym, że to kruszywo jest wszędzie. Nie chcieliśmy tutaj wykorzystywać zbyt dużo Państwa czasu, żeby wchodzić w duże szczegóły, ale to kruszywo jest wszędzie dookoła nas, my nie jesteśmy w stanie bez niego funkcjonować. Myślę, że to jest część odpowiedzi na Pani pytanie. Jeśli chodzi o to oczekiwanie, żebyśmy przyszli i powiedzieli kończymy z transportem kołowym, to niestety takiej odpowiedzi dzisiaj i takiej deklaracji nie możemy złożyć. Mój kolega dyrektor Leśnik wyjaśniał, że struktura produkcji, popyt na rynku lokalnym na określony rodzaj materiału powodują, że to co Pani powiedziała, ma miejsce wywóz 50% produkcji transportem kolejowym i to nie zniknie, Liczymy na to, że ten transport kolejowy, jego udział w naszym transporcie będzie wzrastał w przyszłości, natomiast zapotrzebowanie rynku lokalnego oraz struktura produkcji, specyfika, technologia produkcji Kruszywa uniemożliwiają przejście w 100% na transport kolejowy. Oczywiście względy techniczne nie uniemożliwiają tego, ale względy biznesowe powodują, że tego kruszywa po prostu transportem kolejowym na odległość 50 kilometrów nikt nie kupi. Z tego sobie trzeba zdawać sprawę, bo dzisiaj moglibyśmy powiedzieć, że zamknijmy nasze polskie kopalnie i przywoźmy materiał z Niemiec albo ze Skandynawii. Jest to oczywiście możliwe, ale niewspółmiernie droższe i na to nas normalnie w świecie nie stać, więc te uwarunkowania po prostu powinniśmy też brać pod uwagę. Dlatego dzisiaj raczej deklarujemy, iż chcielibyśmy uczestniczyć w poszukiwaniu rozwiązania, które będzie minimalizowało uciążliwość dla mieszkańców a jednocześnie umożliwiało nam prowadzenie tej działalności - tak jak powiedziałem - w sposób efektywny, sprawny, w sposób taki, który zapewni, że ta działalność tutaj będzie prowadzona przez kolejne lata. Z pożytkiem dla lokalnych samorządów, ale również w odpowiedzi na zapotrzebowanie krajowe. Kolega nie bez powodu

wspominał spotkanie w Ministerstwie Komisji Infrastruktury. Dzisiaj dostajemy pytania dlaczego produkujemy tak mało, skoro potrzeby są tak duże. To też jest pozycja, w której my się znajdujemy.

Pan Zbigniew Zjawin Starosta Lubański podsumował wszystko to, co zostało powiedziane słowami – nastąpił przełom, bo do tej pory w tak szerokim gronie nikt z przedstawicielami kopalni nie rozmawiał. Przynajmniej ja nie mam takiej wiedzy na ten temat. Dzisiaj zostały poruszone wszystkie, tak mi się wydaje, bolączki, których doświadczają mieszkańcy naszego terenu. Bolączki, które wiążą się z uciążliwością działalności kopalni. Zakładam, że nikt nie jest przeciwny temu, by kopalnia płaciła podatki, zatrudniała mieszkańców czy się rozwijała. Wszyscy jesteśmy za tym. Takie jest moje zdanie i myślę, że większość albo wszyscy podzielamy to zdanie. Natomiast musimy się wspólnie skupić na tym, jak zminimalizować uciążliwość Waszej działalności. Czy to mówimy o Zarębie, bo w Zarębie w tej chwili transport ciężarowy się nie odbywa, natomiast odbywa się załadunek, który jest hałaśliwy i który powoduje bardzo duże zapylenie a okoliczni mieszkańcy mają z tym problem. Więc nad tym trzeba pomyśleć. I oczywiście skupić się na tym, by jak największa ilość produkowanych kruszyw wyjeżdżała koleją. Nie zlikwidujemy transportu lokalnego ciężarowego, ponieważ firmy produkujące masę bitumiczną, czy to w Jałowcu czy w Gryfowie, one zaopatrują się tutaj na miejscu i ci, którzy są też w najbliższej okolicy, muszą korzystać z transportu samochodowego, więc tego się nie pozbedziemy. Więc przestrzeń do dyskusji jest naprawdę duża i tutaj zgodzę się z głosami moich kolegów radnych o tym, że drogi są brudne i zablocone. To w różnych okresach różnie z tym bywało. To jest ważny temat, żeby właśnie mieszkańcy odczuli poprawę poprzez sprzątnięcie tego bałaganu, poprzez zamontowanie tych przysłowiowych myjek czy płuczek do kół na terenie zakładu, tak by wyjeżdżająca ciężarówka nie niosła tego błota za sobą przez pół miasta, tylko żeby to błoto zostało na miejscu. Temat ograniczenia prędkości jak najbardziej jest tutaj rozważany. My w tej chwili kończymy remont drogi na Przylasku jako powiat i być może zastanowimy się nad ograniczeniem prędkości do 40 km, żeby kierowcy ciężarówek też jechali ostrożnie, a tym samym bezpiecznie dla pozostałych uczestników ruchu drogowego. To wszystko jest do zrobienia, to wszystko jest przed nami, dlatego wróć do tego słowa przełom. Po raz pierwszy dzisiaj rozmawiamy z przedstawicielami firmy Eurovia na takim wysokim poziomie. Rozumiem, że pan wiceprezes jest na najwyższym stanowisku tutaj w Polsce jako Polak, który ma z nami dobry kontakt. Pan dyrektor operacyjny odpowiada tutaj na terenie Dolnego Śląska za to, co się dzieje w firmie Eurovia i to jest bardzo dobry sygnał, ten znak, który mówi, że macie tą dobrą wolę w stosunku do nas, do mieszkańców. Ja jako starosta powiatowy mogę się zobowiązać do tego, że będę organizował cyklicznie spotkania z Wami, z przedstawicielami wszystkich zainteresowanych po to, by właśnie te trudne elementy przedyskutować, żeby przedyskutować te wszystkie uciążliwości, które się pojawiają, porozmawiać o rzeczach, które się wydarzyły i które być może powinny się wydarzyć. Tutaj nie mówimy o wielkich inwestycjach, wielkich nakładach, tu mówimy o zwykłym, normalnym, wspólnym funkcjonowaniu. Dobrym sygnałem jest to, co widzieliśmy tutaj na prezentacjach, że współpracujecie lokalnie. Dobrym sygnałem jest to, że chociażby nasz szpital powiatowy otrzymał od Was w prezencie 100 ton kamienia, który został wykorzystany do naprawy tych miejsc parkingowych. To jest bardzo dobry sygnał i to jest bardzo dobry kierunek, bo to poprawia wizerunek Waszej firmy tu lokalnie na naszym terenie. Natomiast kończąc tą wypowiedź uważam, że te wszystkie zawarte myśli zostaną też wkomponowane w treść naszej odpowiedzi, że tak powiem w formie takiego komunikatu, jako odpowiedź na te dwie petycje, które się pojawiły. My oczywiście będziemy je procedować w najbliższych dniach, tygodniach, Myślę, że na przełomie stycznia, lutego taka odpowiedź się pojawi. To będzie odpowiedź skierowana nie tylko do tych osób, które się podpisały pod petycjami, ale również do naszych samorządów, jak też do Was jako do firmy Eurovia. Po to, żeby te treści w tej odpowiedzi na petycje zawarte wykorzystać do tego, by tą współpracę naprawdę realizować. Ja zrobię wszystko, by ta współpraca była. tak jak powiedziałem, jeździecie drogami powiatowymi. Jeździecie drogami powiatowymi, jeździecie drogą, którą teraz wyremontowaliśmy też ze względu na ten wzmożony ruch ciężarówek obsługujących kopalnię. Jest to jakby też dobra wola z naszej strony wyrażona przez Radę Powiatu, przez mieszkańców powiatu. Oczekujemy tej współpracy w dalszych etapach. Cieszyć nas będzie, jeżeli wybudujecie tą drogę przez teren kopalni Księginki, jeżeli zamontujecie urządzenia do mycia kół ciężarówek, jeżeli te drogi będą sprzątnane sukcesywnie, To już będzie bardzo dobry sygnał. A myślę, że o tych wszystkich rozwiązaniach będziemy

rozmawiać w przyszłości. W imieniu moim jako starosty, ale też jako przewodniczącego zarządu powiatu lubańskiego i w imieniu wszystkich radnych dziękuję, że Panowie znaleźliście czas, przyjęliście nasze zaproszenie i chcieliście tutaj osobiście wysłuchać tych bolączek, bo to jest początek zakładam naszej współpracy, na którą liczę. Zobowiązuje się do tego, iż starostwo powiatowe, powiat lubański - to miejsce będzie do dyspozycji państwa, ale również też mieszkańców powiatu czy samorządów, by się spotkać za kilka miesięcy i przeanalizować, co się udało zrobić, co dalej nie działa tak jak trzeba po to, żeby to w kolejnym okresie zrealizować, poprawić tak, żeby mieszkańcy mieli inne zdanie o firmie, o Waszej działalności niż obecnie. Także ja jeszcze raz serdecznie dziękuję i życzę Panom tutaj wszystkiego dobrego, Wam i Waszym rodzinom, ale również załogom firmy Eurovia z okazji nadchodzących świąt i zbliżającego się nowego roku. Wszystkiego dobrego.

Na koniec głos zabrał pan Dariusz Furdykoń Wójt Gminy Siekierczyn bardzo serdecznie dziękując za możliwość dzisiejszego wystąpienia przed Państwem i za zaproszenie, które skierowała Rada Powiatu zarówno do Pani Sołtys, jak też i do samorządowców z terenu powiatu lubańskiego. Przykro, że nie wszyscy samorządowcy dzisiaj, których dotyczy ten istotny temat, pofatygowali się na dzisiejsze spotkanie. Mówię to zdegustowany. Dlatego, że to jest bardzo istotna sprawa i bardzo istotne oddziaływanie. To, co powiedział pan dyrektor, to jest prawda. Strategiczne zasoby bazaltu, strategiczne pokłady złóż znajdują się na terenie przede wszystkim województwa dolnośląskiego i w głównej mierze powiatu lubańskiego. To wiąże się też zarówno z jednej strony z potężnymi jeszcze zasobami na wiele, wiele lat i możliwościami wydobywczymi, ale też z jednej strony dochodami samorządów, niestety niektórych samorządów, a obciążeniem pozostałych. Niestety tu jest zachwiany ten balans. Ja oczywiście tego nie mówię z wyrzutem do przedstawicieli firmy Eurovia, ponieważ to troszeczkę jest w tym winy naszego legislatora i tak jest ułożone, że tak powiem, możliwość pozyskiwania dochodów budżetowych, jak i obciążenia potem niestety tej infrastruktury, że niestety nie jest to proporcjonalne. Dlatego też na początku powiedziałem, że przykro mi, że nie wszyscy samorządowcy dziś są obecni. Część samorządów cieszy się i jest zadowolona, że na terenie ich działalności jest prowadzone działanie wydobywcze. Cieszy się dlatego, że przez 50 lat nie posiadają na terenie swojej gminy tego obciążenia, które posiadamy my. Jak Państwo usłyszeli, trzy kopalnie, oczywiście obsługiwane przez firmę Eurovia, bo jeszcze tych operatorów innych też jest jeszcze kilku, ale trzy z tych kopalni swoim oddziaływaniem obejmują gminę Siekierczyn i przede wszystkim miejscowość Zaręba, a pośrednio też miasto Lubań, przez który część transportu jest również prowadzona. Wystąpiła przede mną pani Sołtys i powiedziała o tych zagrożeniach, które widzi od lat wokół siebie, blisko przy swoich mieszkańcach i bezpośrednio dotyczących tego terenu. Ja widzę to jeszcze szerzej, ponieważ moją rolą jest przede wszystkim dbałość o bezpieczeństwo publiczne mieszkańców i o komfort ich życia. Dlatego też bardzo dziękuję za możliwość dzisiejszego spotkania i wyartykułowania tego, że dla gminy Siekierczyn i dla mieszkańców naszego regionu najważniejszym jest ich bezpieczeństwo. Bezpieczeństwo, drodzy Państwo. Dlatego argumenty poruszane, przepraszam panie radny, ale moim zdaniem to co pan mówi, że teraz został ten transport poprowadzony przez przylasek, no i osobom spacerującym to przeszkadza, my to mamy od 50 lat. Tam nasi mieszkańcy mieszkają i wiemy dobrze czym grozi naprawdę poważne bezpieczeństwo mieszkańców. Tu zabrakło mi troszeczkę tego co pani radna powiedziała, a więc twardej deklaracji panowie, bo szereg rzeczy można w porozumieniu z powiatem, bo głównie tutaj panie starosto dostaliśmy tą przestrzeń i platformę do dyskusji, ale tutaj jest bardzo, bardzo dużo pracy powiatu, rady, państwa, pana starosty i współpracy przy drogach powiatowych i przy drodze wojewódzkiej. I tu jest szereg rzeczy do wykonania. Ja nie mówię, że one się staną od razu, ale chcielibyśmy zobaczyć faktycznie efekty tej współpracy i porozumień. Porozumienie to jest chociażby budowa ścieżki pieszo - rowerowej przy tej drodze na Przylasek. To jest poszukiwanie innego rozwiązania transportowego. To jest bardzo dobra koncepcja, którą poruszyli mieszkańcy naszej gminy, użytkownicy drogi wojewódzkiej 357 w petycji. To jest drodzy Państwo zabieganie i chodzenie, tuptanie, proszenie, zabieganie o odnogę S3, o obwodnicę Lubania, o ronda na DK30. To wszystko ma służyć tym panom. Tym panom, ale naszym mieszkańcom również. Wyprowadzenie transportu i przeorganizowanie sieci transportowej naszego powiatu jest moim zdaniem podstawą do rozwiązania nie konfliktu, problemu. Problemu, który tkwi zarówno w Lubaniu, zarówno w Leśnej, zarówno na szczęście nie, w Platerówce, w Siekierczynie i tych podmiotach i

jednostkach samorządu terytorialnego, które istotnie odczuwają oddziaływanie tego, czego się nie da zmienić. Tego, o czym powiedzieli pan prezes i pan dyrektor, że z transportu kołowego nie da się zejść. Przynajmniej nie w takim stopniu, w jakim oczekiwaliby tego nasi mieszkańcy. Dlatego jeszcze raz apeluję - szukajmy takich rozwiązań, które są realne, ale konkretne. Konkretne i w czasie. Bo ten czas upływa i za chwilę będziemy po prostu przez naszych mieszkańców oceniani, że przerzucamy się problemem. To lepiej, żeby nie u mnie, to lepiej, żeby nie u drugiego, a u tego trzeciego może być, bo tam jemu najmniej będzie przeszkadzał. To nie na tym polega. Te rozwiązania powinny być kompleksowe i służyć naprawdę bezpieczeństwu mieszkańców i poprawie życia i komfortu jakości bytowania w całym powiecie lubańskim.

Pani Halina Białoń Przewodnicząca Rady Powiatu Lubańskiego podkreśliła, że rzeczywiście my jako powiat, organy powiatu mamy bardzo dużo do zrobienia, to jest jedna rzecz. I druga - gminy, które wchodzi w skład naszego powiatu, mieszkańcy Siekierzyna, Zaręby czy Lubania są również mieszkańcami powiatu, czyli naszymi mieszkańcami. I mam nadzieję, mam prośbę do pana starosty, że jeżeli będą jakiegokolwiek spotkania prowadzone w takim poszerzonym gronie z przedstawicielami Eurovii z przedstawicielami poszczególnych gmin czy też innych jednostek, bardzo byśmy prosili, przynajmniej ja w tym momencie proszę, żeby w tych spotkaniach również udział brał przedstawiciel rady, być może przewodniczący jakiejś właściwej komisji, czy też ktoś z naszego grona, i żeby pan Starosta informacje z tych spotkań przekazywał nam na sesjach. Tutaj bardzo dużo racji ma pani radna Liliana, żeby te deklaracje czy słowa przybrały formę pisemną, bo wtedy będziemy mogli się przynajmniej do czegoś odnieść. Kadencja Rady co prawda wynosi w tej chwili pięć lat, ale po to nas wybrali mieszkańcy powiatu, żebyśmy my pomagali im rozstrzygać i rozwiązywać problemy. A jest to problem dosyć duży, ponieważ sama odpowiedź na petycję - myślę, że będzie za mało, że jeżeli mieszkańcy nie poczują się w jakiś sposób usatysfakcjonowani, załatwieni w pozytywny sposób, to ten problem po prostu dalej do nas wróci. Serdecznie dziękuję Panom za przybycie. Mam nadzieję, że być może jeszcze spotkamy się w przyszłym roku, bo tak jak rozmawialiśmy, że jest to problem taki długotrwały. W imieniu rady powielam życzenia Pana Starosty. Życzymy wszystkiego dobrego w Nowym Roku i zdrowych, spokojnych świąt.

Pan Zbigniew Zjawin Starosta Lubański powiedział, iż podtrzymuje to, co powiedział wcześniej, że to właśnie Powiat Lubański, jeżeli Państwo na to wyrazicie zgodę, będzie tą platformą do dyskusji wszystkich zainteresowanych stron, również z udziałem przedstawicieli Rady. Nie widzę w tym najmniejszego problemu. Myślę, że jak za kilka tygodni przygotujemy odpowiedź na petycję, to kolejnym krokiem po krótkim jakimś okresie czasu będzie zaproszenie na kolejne spotkanie. Już nie na forum Rady Powiatu, ale na spotkanie, którego celem będzie przeanalizowanie tego, co się wydarzyło, co się udało zrobić i jakie plany, jakie problemy trzeba rozwiązać w przyszłości. Także mamy dobre przykłady, wiemy, czego wspólnie wszyscy oczekujemy, przyjmujemy tutaj z zadowoleniem gotowość Eurovii do współpracy, i możemy na takie spotkanie już w tej chwili się umówić. Ja to deklaruję, jesteście tutaj świadkami. Jeżeli bym zapomniał, to proszę o przypomnienie. Natomiast pierwszym etapem będzie taka wspólna odpowiedź na te dwie petycje, która to odpowiedź stanie się jakby źródłem tych kolejnych kroków i działań. Trzymamy się nawzajem za słowo i myślę, że tutaj ten dzisiaj zapoczątkowany element współpracy będzie się rozwijał.

Pan Kamil Simka podziękował za tę dyskusję, za wszystkie pytania, które nam zadaliście i na które mieliśmy okazję odpowiedzieć. Dziękuję, Panie Wójcie, za Pański głos. Wsłuchiwałem się bardzo uważnie w to, co Pan mówił i myślę, że zaproszenie Pana Starosty i to, co Pan Wójt do nas wszystkich tutaj powiedział, pozwalają nam powiedzieć, że to rzeczywiście jest przełom. I stwierdzić, że jeżeli w tym duchu będziemy kontynuować te nasze spotkania, czyli takiego obustronnego zrozumienia interesów wszystkich stron, no to jestem przekonany, że my wypracujemy po prostu rozwiązanie. I wtedy będziemy w stanie, Pani radna patrzę na Panią, bo Pani się upominała o to pisemne zobowiązanie i o to, żeby tych zobowiązań dotrzymywać, że wtedy rzeczywiście będziemy w stanie precyzyjnie określić obowiązki każdej ze stron w tym porozumieniu, które staramy się wypracować. Dziękujemy za życzenia, odwzajemniamy je również dla Państwa. Zdrowych, radosnych Świąt Bożego Narodzenia, wszelkiej pomyślności w Nowym Roku. Liczę na to, że to nie miną

miesiące, kiedy spotkamy się po raz kolejny, ale jesteśmy do Państwa dyspozycji już na początku przyszłego roku, bo jest to dla nas sprawa ważna.

Przerwa
11:50 – 12:05
po przerwie

Ad 3. Składanie interpelacji i zapytań.

W okresie międzysesyjnym wpłynęły następujące interpelacje:

1. Interpelacja złożona w dniu 27 listopada 2025 roku przez radną panią Beatę Czeczot w sprawie poprawy bezpieczeństwa przy Szkole Podstawowej JP II w Smolniku
2. Interpelacja złożona w dniu 27 listopada 2025 roku przez radną panią Beatę Czeczot w sprawie poprawy bezpieczeństwa drogi i pobocza w Szyszkowej.

Na w/w interpelacje odpowiedzi udzielono w ustawowym terminie – zgodnie z art. 21 ust. 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym. Interpelacje wraz z odpowiedziami opublikowane zostały na stronie BIP Starostwa Powiatowego w Lubaniu.

3. Interpelacja złożona w dniu 16 grudnia 2025 roku przez radnego pana Michała Szmigła w sprawie:
 - uprzątnięcia drogi powiatowej nr 2454D, chodnika oraz poboczy na odcinku Nowa Karczma – Siekierzyn
 - zamontowania siatek i płotków przeciwniegowych przy drodze powiatowej nr 2454D na odcinku Nowa Karczma – Siekierzyn
 - udrożnienia studzienki kanalizacyjnej znajdującej się na drodze wojewódzkiej nr 357 w sąsiedztwie marketu DINO oraz Łużyckiego Banku Spółdzielczego w Siekierzynie.

Na w/w interpelację odpowiedź zostanie udzielona zgodnie art. 21 ust. 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym.

Ad 4. Uchwalenie Wieloletniej Prognozy Finansowej.

a) odczytanie projektu uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Lubańskiego,

Pani Aneta Sobolewska Naczelnik Wydziału Budżetu i Finansów Starostwa Powiatowego w Lubaniu odczytała projekt uchwały w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Lubańskiego. Uchwała Nr 343/2025 Zarządu Powiatu Lubańskiego z dnia 17 listopada 2025 roku w sprawie projektu uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Lubańskiego w załączeniu do protokołu.

b) odczytanie opinii Regionalnej Izby Obrachunkowej o projekcie uchwały,

Pani Aneta Sobolewska Naczelnik Wydziału Budżetu i Finansów Starostwa Powiatowego w Lubaniu odczytała opinię Regionalnej Izby Obrachunkowej o projekcie uchwały.

Opinia Regionalnej Izby Obrachunkowej o projekcie uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Lubańskiego – pozytywna.

Uchwała nr I/115/2025 Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu z dnia 15 grudnia 2025 roku w sprawie opinii o projekcie uchwały w sprawie wieloletniej prognozy finansowej powiatu lubańskiego, przedstawionej wraz z projektem uchwały budżetowej na rok 2026 w załączeniu do protokołu.

c) odczytanie opinii Komisji Finansów i Rozwoju,

Radny pan Kamil Glazer Przewodniczący Komisji Finansów i Rozwoju odczytał opinię Komisji Finansów i Rozwoju w sprawie projektu uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Lubańskiego.

Opinia Komisji Finansów i Rozwoju – pozytywna.

Opinia Komisji Finansów i Rozwoju w załączeniu do protokołu.

Opinie pozostałych stałych Komisji Rady Powiatu Lubańskiego – pozytywne.

Opinie pozostałych stałych Komisji Rady Powiatu Lubańskiego w załączeniu do protokołu.

d) przedstawienie autopoprawki do Wieloletniej Prognozy Finansowej,

Opinia Komisji Finansów i Rozwoju do autopoprawki – pozytywna.

Pani Aneta Sobolewska Naczelnik Wydziału Budżetu i Finansów Starostwa Powiatowego w Lubaniu przedstawiła autopoprawkę do projektu uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Lubańskiego.

Autopoprawka do projektu uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Lubańskiego w załączeniu do protokołu.

e) debata nad Wieloletnią Prognozą Finansową,

Radni nie zabrali głosu w debacie nad Wieloletnią Prognozą Finansową.

Prowadząca obrady sprawdziła quorum radnych – 16 osób obecnych wobec ustawowego składu Rady wynoszącego 17 osób, przy którym może obradować i podejmować prawomocne uchwały Rada Powiatu Lubańskiego.

f) głosowanie proponowanych zmian do projektu uchwały (wniosku, autopoprawki),

Przystąpiono do głosowania nad przyjęciem autopoprawki do projektu uchwały.

Liczba głosów „za” – 16

Liczba głosów „przeciw” – 0

Liczba głosów „wstrzymuję się” – 0

W/w autopoprawka została przyjęta jednogłośnie.

Wyniki imienne:

ZA (16)

Halina Białoń, Beata Czczot, Liliana Czerwińska, Agnieszka Furmańska, Kamil Glazer, Waldemar Kwiatkowski, Jacek Miedziński, Konrad Rowiński, Edward Smusz, Jan Surowiec, Michał Szmigiel, Joanna Wilczyńska-Doliba, Lesław Zelik, Wojciech Zembik, Zbigniew Zjawin, Bartosz Łasica

NIEOBECNI (1)

Magdalena Czuchryta

Imienny wykaz głosowania nad przedmiotową autopoprawką stanowi załącznik do protokołu.

f) głosowanie nad projektem uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Lubańskiego, uwzględniające autopoprawkę,

Przystąpiono do głosowania nad projektem uchwały uwzględniającym autopoprawkę.

Liczba głosów „za” – 16

Liczba głosów „przeciw” – 0

Liczba głosów „wstrzymuję się” – 0

W/w uchwała wraz z autopoprawką została przyjęta jednogłośnie.

Wyniki imienne:

ZA (16)

Halina Białoń, Beata Czczot, Liliana Czerwińska, Agnieszka Furmańska, Kamil Glazer, Waldemar Kwiatkowski, Jacek Miedziński, Konrad Rowiński, Edward Smusz, Jan Surowiec, Michał Szmigiel, Joanna Wilczyńska-Doliba, Lesław Zelik, Wojciech Zembik, Zbigniew Zjawin, Bartosz Łasica

NIEOBECNI (1)

Magdalena Czuchryta

Imienny wykaz głosowania nad przedmiotową uchwałą uwzględniającą autopoprawkę stanowi załącznik do protokołu.

Podjęta uchwała stanowi załącznik do protokołu.

Ad 5.

Uchwalenie budżetu powiatu na 2026 rok.

a) odczytanie projektu Uchwały Budżetowej Powiatu Lubańskiego na rok 2026,

Pani Aneta Sobolewska Naczelnik Wydziału Budżetu i Finansów Starostwa Powiatowego w Lubaniu odczytała projekt Uchwały Budżetowej Powiatu Lubańskiego na rok 2026.

Uchwała Nr 344/2025 Zarządu Powiatu Lubańskiego z dnia 17 listopada 2025 roku w sprawie Projektu Uchwały Budżetowej Powiatu Lubańskiego na rok 2026 w załączeniu do protokołu.

b) odczytanie opinii Regionalnej Izby Obrachunkowej o projekcie uchwały budżetowej,

Pani Aneta Sobolewska Naczelnik Wydziału Budżetu i Finansów Starostwa Powiatowego w Lubaniu odczytała opinię Regionalnej Izby Obrachunkowej o projekcie uchwały budżetowej.

Opinia Regionalnej Izby Obrachunkowej o projekcie uchwały w sprawie Projektu Uchwały Budżetowej Powiatu Lubańskiego na rok 2026 – pozytywna.

Opinia Regionalnej Izby Obrachunkowej o możliwości sfinansowania deficytu budżetu powiatu lubańskiego przedstawionego w projekcie uchwały budżetowej powiatu lubańskiego na 2026 rok – pozytywna.

Uchwała nr I/113/2025 Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu z dnia 15 grudnia 2025 roku w sprawie opinii o przedłożonym przez Zarząd Powiatu Lubańskiego projekcie budżetu powiatu lubańskiego na 2026 rok w załączeniu do protokołu.

Uchwała nr I/114/2025 Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej z dnia 15 grudnia 2025 roku w sprawie opinii o możliwości sfinansowania deficytu budżetu powiatu lubańskiego przedstawionego w projekcie uchwały budżetowej powiatu lubańskiego na 2026 rok w załączeniu do protokołu.

c) odczytanie opinii Komisji Finansów i Rozwoju,

Radny pan Kamil Glazer Przewodniczący Komisji Finansów i Rozwoju odczytał opinię Komisji Finansów i Rozwoju w sprawie projektu uchwały w sprawie Projektu uchwały Budżetowej Powiatu Lubańskiego na 2026 rok.

Opinia Komisji Finansów i Rozwoju – pozytywna.

Opinia Komisji Finansów i Rozwoju w załączeniu do protokołu.

Opinie pozostałych stałych Komisji Rady Powiatu Lubańskiego – pozytywne.

Opinie pozostałych stałych Komisji Rady Powiatu Lubańskiego w załączeniu do protokołu.

d) przedstawienie autopoprawki do projektu uchwały budżetowej,

Opinia Komisji Finansów i Rozwoju do autopoprawki – pozytywna.

Pani Aneta Sobolewska Naczelnik Wydziału Budżetu i Finansów Starostwa Powiatowego w Lubaniu przedstawiła autopoprawkę do projektu Uchwały Budżetowej Powiatu Lubańskiego na 2026 rok. Autopoprawka do projektu uchwały w sprawie Uchwały Budżetowej Powiatu Lubańskiego na 2026 rok w załączeniu do protokołu.

e) debata nad projektem uchwały budżetowej,

Radni nie zabrali głosu w debacie nad projektem uchwały budżetowej.

Prowadząca obrady sprawdziła quorum radnych – 16 osób obecnych wobec ustawowego składu Rady wynoszącego 17 osób, przy którym może obradować i podejmować prawomocne uchwały Rada Powiatu Lubańskiego.

f) głosowanie proponowanych zmian do projektu budżetu (wniosku, autopoprawki),

Przystąpiono do głosowania nad przyjęciem autopoprawki do projektu uchwały.

Liczba głosów „za” – 16

Liczba głosów „przeciw” – 0

Liczba głosów „wstrzymuję się” – 0

W/w autopoprawka została przyjęta jednogłośnie.

Wyniki imienne:

ZA (16)

Halina Białoń, Beata Czczot, Liliana Czerwińska, Agnieszka Furmańska, Kamil Glazer, Waldemar Kwiatkowski, Jacek Miedziński, Konrad Rowiński, Edward Smusz, Jan Surowiec, Michał Szmigiel, Joanna Wilczyńska-Doliba, Lesław Zelik, Wojciech Zembik, Zbigniew Zjawin, Bartosz Łasica

NIEOBECNI (1)

Magdalena Czuchryta

Imienny wykaz głosowania nad autopoprawką do przedmiotowego projektu uchwały stanowi załącznik do protokołu.

g) głosowanie nad projektem Uchwały Budżetowej Powiatu Lubańskiego na rok 2026, uwzględniające autopoprawki.

Przystąpiono do głosowania nad projektem uchwały uwzględniającym autopoprawkę.

Liczba głosów „za” – 16

Liczba głosów „przeciw” – 0

Liczba głosów „wstrzymuję się” – 0

W/w uchwała wraz z autopoprawką została przyjęta jednogłośnie.

Wyniki imienne:

ZA (16)

Halina Białoń, Beata Czczot, Liliana Czerwińska, Agnieszka Furmańska, Kamil Glazer, Waldemar Kwiatkowski, Jacek Miedziński, Konrad Rowiński, Edward Smusz, Jan Surowiec, Michał Szmigiel, Joanna Wilczyńska-Doliba, Lesław Zelik, Wojciech Zembik, Zbigniew Zjawin, Bartosz Łasica

NIEOBECNI (1)

Magdalena Czuchryta

Imienny wykaz głosowania nad przedmiotową uchwałą uwzględniającą autopoprawkę stanowi załącznik do protokołu.

Podjęta uchwała stanowi załącznik do protokołu.

Pani Halina Białoń Przewodnicząca Rady Powiatu Lubańskiego sprawdziła quorum radnych – 16 osób obecnych wobec ustawowego składu Rady wynoszącego 17 osób, przy którym może obradować i podejmować prawomocne uchwały Rada Powiatu Lubańskiego.

Ad 6.

Podjęcie uchwał.

3. w sprawie zmiany uchwały w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Lubańskiego

Opinia Komisji Finansów i Rozwoju - pozytywna.

Opinie pozostałych stałych komisji Rady Powiatu Lubańskiego – pozytywne.

Przystąpiono do głosowania.

Liczba głosów „za” – 16

Liczba głosów „przeciw” – 0

Liczba głosów „wstrzymuję się” – 0

W/w uchwała została podjęta jednogłośnie.

Wyniki imienne:

ZA (16)

Halina Białoń, Beata Czczot, Liliana Czerwińska, Agnieszka Furmańska, Kamil Glazer, Waldemar Kwiatkowski, Jacek Miedziński, Konrad Rowiński, Edward Smusz, Jan Surowiec, Michał Szmigiel, Joanna Wilczyńska-Doliba, Lesław Zelik, Wojciech Zembik, Zbigniew Zjawin, Bartosz Łasica

NIEOBECNI (1)

Magdalena Czuchryta

Projekt uchwały stanowi załącznik do protokołu.

Imienny wykaz głosowania nad przedmiotową uchwałą stanowi załącznik do protokołu.

Podjęta uchwała stanowi załącznik do protokołu.

4. w sprawie zmiany Uchwały Budżetowej Powiatu Lubańskiego na 2025 rok.

Opinia Komisji Finansów i Rozwoju – pozytywna.

Opinie pozostałych stałych Komisji Rady Powiatu Lubańskiego – pozytywne.

Przystąpiono do głosowania.

Liczba głosów „za” – 16

Liczba głosów „przeciw” – 0

Liczba głosów „wstrzymuję się” – 0

W/w uchwała została podjęta jednogłośnie.

Wyniki imienne:

ZA (16)

Halina Białoń, Beata Czczot, Liliana Czerwińska, Agnieszka Furmańska, Kamil Glazer, Waldemar Kwiatkowski, Jacek Miedziński, Konrad Rowiński, Edward Smusz, Jan Surowiec, Michał Szmigiel, Joanna Wilczyńska-Doliba, Lesław Zelik, Wojciech Zembik, Zbigniew Zjawin, Bartosz Łasica

NIEOBECNI (1)

Magdalena Czuchryta

Projekt uchwały stanowi załącznik do protokołu.

Imienny wykaz głosowania nad przedmiotową uchwałą stanowi załącznik do protokołu.

Podjęta uchwała stanowi załącznik do protokołu.

5. w sprawie uchwalenia planu pracy Rady Powiatu Lubańskiego na rok 2026.

Opinia Zarządu Powiatu Lubańskiego – pozytywna.

Opinie stałych Komisji Rady Powiatu Lubańskiego – pozytywne.

Przystąpiono do głosowania.

Liczba głosów „za” – 16

Liczba głosów „przeciw” – 0

Liczba głosów „wstrzymuję się” – 0

W/w uchwała została podjęta jednogłośnie.

Wyniki imienne:

ZA (16)

Halina Białoń, Beata Czczot, Liliana Czerwińska, Agnieszka Furmańska, Kamil Glazer, Waldemar Kwiatkowski, Jacek Miedziński, Konrad Rowiński, Edward Smusz, Jan Surowiec, Michał Szmigiel, Joanna Wilczyńska-Doliba, Lesław Zelik, Wojciech Zembik, Zbigniew Zjawin, Bartosz Łasica

NIEOBECNI (1)

Magdalena Czuchryta

Projekt uchwały stanowi załącznik do protokołu.

Imienny wykaz głosowania nad przedmiotową uchwałą stanowi załącznik do protokołu.

Podjęta uchwała stanowi załącznik do protokołu.

6. w sprawie uchwalenia planu pracy stałej Komisji Finansów i Rozwoju Rady Powiatu Lubańskiego na rok 2026.

Opinia Zarządu Powiatu Lubańskiego – pozytywna.

Opinie stałych Komisji Rady Powiatu Lubańskiego – pozytywne.

Przystąpiono do głosowania.

Liczba głosów „za” – 16

Liczba głosów „przeciw” – 0

Liczba głosów „wstrzymuję się” – 0

W/w uchwała została podjęta jednogłośnie.

Wyniki imienne:

ZA (16)

Halina Białoń, Beata Czczot, Liliana Czerwińska, Bartosz Łasica, Agnieszka Furmańska, Kamil Glazer, Waldemar Kwiatkowski, Jacek Miedziński, Konrad Rowiński, Edward Smusz, Jan Surowiec, Michał Szmigiel, Joanna Wilczyńska-Doliba, Lesław Zelik, Wojciech Zembik, Zbigniew Zjawin

NIEOBECNI (1)

Magdalena Czuchryta

Projekt uchwały stanowi załącznik do protokołu.

Imienny wykaz głosowania nad przedmiotową uchwałą stanowi załącznik do protokołu.

Podjęta uchwała stanowi załącznik do protokołu.

7. w sprawie uchwalenia planu pracy stałej Komisji Bezpieczeństwa, Infrastruktury i Środowiska Rady Powiatu Lubańskiego na rok 2026.

Opinia Zarządu Powiatu Lubańskiego – pozytywna.

Opinie stałych Komisji Rady Powiatu Lubańskiego – pozytywne.

Przystąpiono do głosowania.

Liczba głosów „za” – 16

Liczba głosów „przeciw” – 0

Liczba głosów „wstrzymuję się” – 0

W/w uchwała została podjęta jednogłośnie.

Wyniki imienne:

ZA (16)

Halina Białoń, Beata Czczot, Liliana Czerwińska, Agnieszka Furmańska, Kamil Glazer, Waldemar Kwiatkowski, Jacek Miedziński, Konrad Rowiński, Edward Smusz, Jan Surowiec, Michał Szmigiel, Joanna Wilczyńska-Doliba, Lesław Zelik, Wojciech Zembik, Zbigniew Zjawin, Bartosz Łasica

NIEOBECNI (1)

Magdalena Czuchryta

Projekt uchwały stanowi załącznik do protokołu.

Imienny wykaz głosowania nad przedmiotową uchwałą stanowi załącznik do protokołu.

Podjęta uchwała stanowi załącznik do protokołu.

8. w sprawie uchwalenia planu pracy stałej Komisji Oświaty, Zdrowia i Spraw Społecznych Rady Powiatu Lubańskiego na rok 2026.

Opinia Zarządu Powiatu Lubańskiego – pozytywna.

Opinie stałych Komisji Rady Powiatu Lubańskiego – pozytywne.

Przystąpiono do głosowania.

Liczba głosów „za” – 16

Liczba głosów „przeciw” – 0

Liczba głosów „wstrzymuję się” – 0

W/w uchwała została podjęta jednogłośnie.

Wyniki imienne:

ZA (16)

Halina Białoń, Beata Czczot, Liliana Czerwińska, Agnieszka Furmańska, Kamil Glazer, Waldemar Kwiatkowski, Jacek Miedziński, Konrad Rowiński, Edward Smusz, Jan Surowiec, Michał Szmigiel, Joanna Wilczyńska-Doliba, Lesław Zelik, Wojciech Zembik, Zbigniew Zjawin, Bartosz Łasica

NIEOBECNI (1)

Magdalena Czuchryta

Projekt uchwały stanowi załącznik do protokołu.

Imienny wykaz głosowania nad przedmiotową uchwałą stanowi załącznik do protokołu.

Podjęta uchwała stanowi załącznik do protokołu.

9. w sprawie zatwierdzenia planu pracy Komisji Skarg, Wniosków i Petycji na 2026 rok

Opinia Zarządu Powiatu Lubańskiego – pozytywna.

Opinie stałych Komisji Rady Powiatu Lubańskiego – pozytywne.

Przystąpiono do głosowania.

Liczba głosów „za” – 16

Liczba głosów „przeciw” – 0

Liczba głosów „wstrzymuję się” – 0

W/w uchwała została podjęta jednogłośnie.

Wyniki imienne:

ZA (16)

Halina Białoń, Beata Czczot, Liliana Czerwińska, Agnieszka Furmańska, Kamil Glazer, Waldemar Kwiatkowski, Jacek Miedziński, Konrad Rowiński, Edward Smusz, Jan Surowiec, Michał Szmigiel, Joanna Wilczyńska-Doliba, Lesław Zelik, Wojciech Zembik, Zbigniew Zjawin, Bartosz Łasica

NIEOBECNI (1)

Magdalena Czuchryta

Projekt uchwały stanowi załącznik do protokołu.

Imienny wykaz głosowania nad przedmiotową uchwałą stanowi załącznik do protokołu.

Podjęta uchwała stanowi załącznik do protokołu.

10. w sprawie zatwierdzenia planu kontroli Komisji Rewizyjnej na 2026 rok.

Opinia Zarządu Powiatu Lubańskiego – pozytywna.

Opinie stałych Komisji Rady Powiatu Lubańskiego – pozytywne.

Przystąpiono do głosowania.

Liczba głosów „za” – 16

Liczba głosów „przeciw” – 0

Liczba głosów „wstrzymuję się” – 0

W/w uchwała została podjęta jednogłośnie.

Wyniki imienne:

ZA (16)

Halina Białoń, Beata Czczot, Liliana Czerwińska, Agnieszka Furmańska, Kamil Glazer, Waldemar Kwiatkowski, Jacek Miedziński, Konrad Rowiński, Edward Smusz, Jan Surowiec, Michał Szmigiel, Joanna Wilczyńska-Doliba, Lesław Zelik, Wojciech Zembik, Zbigniew Zjawin, Bartosz Łasica

NIEOBECNI (1)

Magdalena Czuchryta

Projekt uchwały stanowi załącznik do protokołu.

Imienny wykaz głosowania nad przedmiotową uchwałą stanowi załącznik do protokołu.

Podjęta uchwała stanowi załącznik do protokołu.

Ad 7.

Informacja Starosty z działalności Zarządu, w tym z wykonania uchwał Rady Powiatu Lubańskiego.

Pan Zbigniew Zjawin Starosta Lubański złożył w formie pisemnej sprawozdanie z pracy Zarządu za okres od 18.11.2025 r. do 04.12.2025 r. oraz sprawozdanie z wykonania uchwał Rady Powiatu Lubańskiego za miesiąc listopad 2025 r. Sprawozdania zostały przesłane Radnym na indywidualne skrzynki e-mail.

W/w informacje w załączeniu do protokołu.

Pytań do przedłożonych sprawozdań nie było.

Ad 8.

Wnioski i oświadczenia.

Nie było.

Ad 9.

Komunikaty.

- I. Pani Halina Białoń Przewodnicząca Rady Powiatu Lubańskiego poinformował Radnych o tym, iż:
 1. planuje się XXV (25) Sesję Rady Powiatu Lubańskiego na dzień **29 stycznia 2026 r.** o godzinie **10:00 w siedzibie Starostwa Powiatowego w Lubaniu.**
 2. komunikaty, które umieszczane są w teczce komunikatów i udostępniane Radnym podczas Sesji Rady Powiatu zostały Państwu udostępnione również elektroniczne, przesłane na indywidualne skrzynki e-mail.

- II. Pan Bartosz Łasica Wiceprzewodniczący Rady Powiatu Lubańskiego przedstawił Radnym terminy posiedzeń stałych Komisji Rady Powiatu Lubańskiego w miesiącu styczniu 2026 r., które przedstawiają się następująco:
 - **Komisja Oświaty, Zdrowia i Spraw Społecznych** – posiedzenie odbędzie się w dniu **27.01.2026 r.** o godzinie **14³⁰** w Starostwie Powiatowym w Lubaniu
 - **Komisja Finansów i Rozwoju** – posiedzenie odbędzie się w dniu **27.01.2026 r.** o godzinie **14³⁰** w Starostwie Powiatowym w Lubaniu,
 - **Komisja Bezpieczeństwa, Infrastruktury i Środowiska** – posiedzenie odbędzie się w dniu **27.01.2026 r.** o godzinie **14³⁰** w Starostwie Powiatowym w Lubaniu,
 - **Komisja Rewizyjna** – posiedzenie odbędzie się w dniu **27.01.2026 r.** o godzinie **14³⁰** w Starostwie Powiatowym w Lubaniu.

Pani Halina Białoń Przewodnicząca Rady Powiatu Lubańskiego poprosiła radnych o pozostawienie tabletów w Biurze Rady Powiatu w celu dokonania aktualizacji ich oprogramowania.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad Przewodnicząca Rady Powiatu Lubańskiego zamknęła obrady XXIV Sesji Rady Powiatu Lubańskiego, zwołanej na podstawie art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym.

Protokolant:

Magdalena Kusiak

Prowadzący obrady:
Przewodnicząca Rady
Powiatu Lubańskiego

Halina Białoń